

因島工場 〒722-2393 広島県尾道市因島土生町 2477 番地 16 TEL : 0845 (22) 1200 FAX : 0845 (22) 6455
Innoshima Works 2477-16, Innoshima Habu-cho, Onomichi, Hiroshima 722-2393 TEL : +81-845-22-1200 FAX : +81-845-22-6455

株式会社アイメックス 〒722-2393 広島県尾道市因島土生町 2293 番地 1 TEL : 0845(22)6411/FAX : 0845(22)6455
IMEX CO.,LTD. 2293-1, Innoshima Habu-cho, Onomichi, Hiroshima 722-2393 TEL : +81-845-22-6411 FAX : +81-845-22-6455
URL : <http://www.eco-imex.co.jp/>

内海造船株式会社 因島工場 〒722-2393 広島県尾道市因島土生町 2418 番地 2 TEL : 0845(22)9311/FAX : 0845(22)6951
NAIKAI ZOSEN CORPORATION, 2418-2, Innoshima Habu-cho, Onomichi, Hiroshima 722-2393 TEL : +81-845-22-9311 FAX : +81-845-22-6951
Innoshima Shipyard URL : <http://www.naikaizosen.co.jp/>

ジャパン マリンユナイテッド 株式会社 因島工場 〒722-2393 広島県尾道市因島土生町 2477 番地 16 TEL : 0845(22)1220/FAX : 0845(22)0383
Japan Marine United Corporation, 2477-16, Innoshima Habu-cho, Onomichi, Hiroshima 722-2393 TEL : +81-845-22-1220 FAX : +81-845-22-0383
Innoshima Works URL : <http://www.jmuc.co.jp/>



- 電車** 新幹線福山駅から高速バス・シトラスライナーに乗車、土生港前にて下車(約70分)
JR尾道駅から高速バス・フラワーライナー因島土生港行きに乗車、土生港前にて下車(約50分)
新幹線三原駅から高速船因島行きに乗船、土生にて下船(約30分)
広島空港からは三原行きリムジンバスに乗車、三原にて高速船に乗車。
- 車** 山陽自動車道の福山西 IC を降りて、尾道バイパス(国道2号線)を経てしまなみ海道に入り、因島北 IC より土生港方面へ15分。
今治方面からは因島南 IC より10分。
- By train** Take the expressway bus, Citrus Liner, from Fukuyama station (Shinkansen) and get off at Habu-ko-mae. (About 70 mins)
Take the expressway bus, Flower Liner, from JR Onomichi station and get off at Habu-ko-mae. (About 50 mins)
Board the high-speed boat bound for Innoshima from Mihara station (Shinkansen) and get off at Habu. (About 30 mins)
From Hiroshima Airport, take the limousine bus bound for Mihara and board the high-speed boat at Mihara.
- By car** Take the Fukuyamanishi IC exit on the Sanyo Expressway and get onto the Shimanami Expressway via the Onomichi Bypass (National Route 2). Then, from the Innoshimakita IC, go in the direction of Habu-ko for 15 mins. Coming from Imabari, it takes 10 mins from the Innoshimaminami IC.



因島工場の概要 Outline of Innoshima Works

因島工場は、瀬戸内海国立公園のほぼ中央に位置し、波穏やかで水深く、船舶の出入り、係留に最適な環境にあり、四季を通じて温和な気候と降水量の少なさは、船舶の建造・修理工場として、理想的な立地条件を備えています。

当工場は、Hitz日立造船の主力工場として長い間蓄積してきた高度な技術力および設備を駆使して、関係会社とともに Hitz 日立造船グループが一丸となり、船用ディーゼルエンジン、ボイラ、環境機器、産業機器の製造、船舶の建造、艦船・商船の改造・修理を主とする製品をご提供しています。これらの製品は、国内外のお客様から高い評価をいただいております。

Innoshima Works is located in the central part of the Seto Inland Sea National Park. The sea is calm and deep, which is the most suitable condition for ships moving in and out or mooring. Its warm climate and small amount of precipitation throughout the year make it an ideal site for a shipbuilding/repairing factory.

This Works, using its accumulating high-technology and equipment for a long time as the main plant for Hitachi Zosen, mainly manufactures marine diesel engines, boilers, environmental equipment and industrial vessels while working with our affiliated companies as the Hitachi Zosen group. These products have been highly evaluated by domestic and overseas customers.



工場概要 Factory Outline

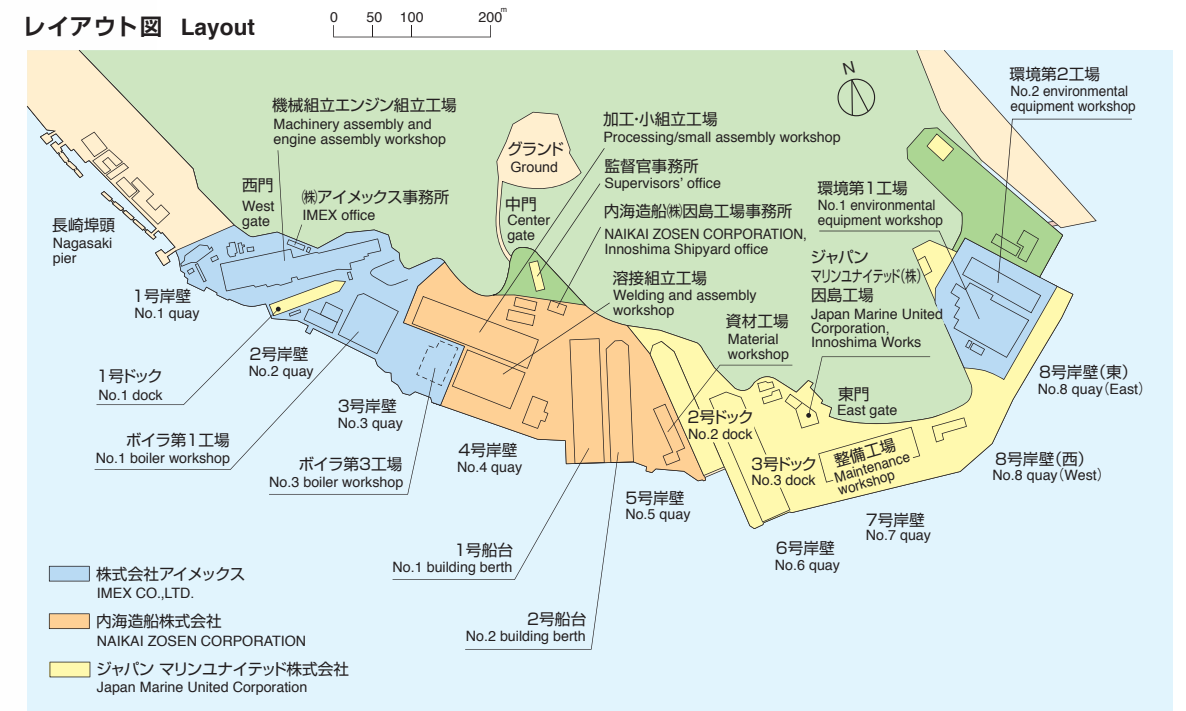
工場規模

敷地 約370,000m²

Site details

Total site area 370,000m²

レイアウト図 Layout



Hitz日立造船の概要

創 業 : 1881年4月1日
資 本 金 : 45,442,365,005円
本 社 : 〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89
 TEL:06(6569)0001 FAX:06(6569)0002
東 京 本 社 : 〒140-0013 東京都品川区南大井6-26-3
 TEL:03(6404)0800 FAX:03(6404)0809
工 場
 有明(熊本県)、向島(広島県)、因島(広島県)、築港(大阪府)、堺(大阪府)、舞鶴(京都府)、茨城(茨城県)
国 内 支 社
 札幌、仙台、名古屋、新潟、広島、高松、福岡、熊本、沖縄
海 外 事 務 所
 アブダビ、台北、上海、北京、バンコク、ホーチミン、ソウル、シンガポール、ロンドン、ニューヨーク、インド

主な営業品目

環境保全システム、AOM・PFI事業、バイオマス利用システム、水処理システム、土壌環境修復システム、プラント、産業機械、精密機械、プロセス機器、原子力機器、原動機、プレス機械、発電設備・新エネルギー、橋梁、水門、海洋土木、建設機械、海洋・防災システム

Outline of Hitachi Zosen Corporation

Foundation : 1 April 1881
Capital : 45,442,365,005yen
Head Office : 1-7-89 Nanko-kita, Suminoe-ku, Osaka 559-8559, Japan
 Tel.+81-6-6569-0001 Fax.+81-6-6569-0002
Tokyo Head Office : 6-26-3 Minamiooi, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0013, Japan
 Tel.+81-3-6404-0800 Fax.+81-3-6404-0809
Works
 Ariake (Kumamoto Pref), Mukaishima (Hiroshima Pref), Innoshima (Hiroshima Pref), Chikko (Osaka Pref), Sakai (Osaka Pref), Maizuru (Kyoto Pref), Ibaraki (Ibaraki Pref)
Domestic Offices
 Sapporo, Sendai, Nagoya, Niigata, Hiroshima, Takamatsu, Fukuoka, Kumamoto, Okinawa
Overseas Offices
 Abu Dhabi, Taipei, Shanghai, Beijing, Bangkok, Ho Chi Minh City, Seoul, Singapore, London, New York, India

Main Business Lines

Environmental Protection Systems, AOM and PFI Business, Biomass Utilization Technologies, Water treatment Systems, Soil Remediation Systems, Plants, Industrial Machinery, Precision Machinery, Process Equipment, Nuclear Equipment, Prime Movers, Press Machines, Power Generation Facilities and New Energy, Bridges, Hydraulic Gates, Marine Civil Engineering, Construction Machines, Marine Disaster Prevention Systems

沿革 History

<p>2009 (株)アイメックスの 小型船用ディーゼルエンジン 増産体制確立 System to increase production of small-type marine diesel engines in IMEX takes hold</p>	<p>2005 NAIKAI ZOSEN CORPORATION Innoshima Shipyard is established.</p>	<p>2002 ユニバーサル造船株式が発足し、 因島工場修繕船部門が同社因島事業所となる Universal Shipbuilding Corporation is established and the ship repair section in Innoshima Works becomes Innoshima Shipyard of Universal Shipbuilding Corporation.</p>	<p>1992 因島工場と改称 Is renamed as Innoshima Works.</p>	<p>1990 (株)アイメックス発足 IMEX Co., Ltd is established.</p>	<p>1986 新造船事業を撤退し、 因島艦船修繕工場と改称 Withdraws from the shipbuilding business and is renamed as Innoshima Warship Repair Plant.</p>	<p>1977 因島工場、向島工場を統合し、 広島工場と改称 Innoshima Works and Mukaishima Works are integrated and renamed as Hiroshima Works</p>	<p>1914 因島工場と改称 Is renamed as Innoshima Works.</p>	<p>1911 因島船渠株式を買収し、 因島分工場を開設 Takes over Innoshima Dock Corp and Innoshima Branch Plant is established</p>
---	--	---	--	--	---	--	--	---

Hitz日立造船因島工場の両端に工場を構え、設立以来、企業理念を「私たちはもの創りに誇りを持ち 技術と誠意で社会に貢献します」とし、信頼性の高い製品を提供できるように心掛けています。

We have factories at both sides of Hitachi Zosen Innoshima Works and our corporate philosophy since our establishment has been [We are proud of manufacturing and contribute to society through our technology and sincerity]. We strive to provide high-reliability products.

沿革

- 1987年 日立造船が全額出資し、因島ボイラ(株)を発足
- 1990年 大阪営業所(現、大阪支社)を設置
- 1990年 日立造船因島工場から分社した、因島工機(株)、山陽機電(株)、ニチゾウ広島設計(株)を吸収合併、(株)アイメックスの発足
- 1999年 環境事業拡大を目指し、環境新工場を増設
- 2000年 東京支社を開設
- 2009年 小型船用ディーゼルエンジン増産体制確立

History

- 1987 Hitachi Zosen capitalizes all and Innoshima Boiler Corporation is established.
- 1990 Osaka office (current Osaka branch) is established.
- 1990 Innoshima Koki, Sanyo Kiden and Nichizo Hiroshima Designing, which were divided from Hitachi Zosen Innoshima Works, are merged to establish IMEX Co., Ltd.
- 1999 Builds new environmental plant in order to expand environmental business.
- 2000 Opens Tokyo branch.
- 2009 System to increase production of small-type marine diesel engines.



ディーゼルエンジン 一体搬出設備
Equipment for taking out diesel engine units

主要製品

- ボイラ・プラント機器
ごみ焼却用廃熱ボイラ／発電用ボイラ／商業用ボイラ／各種廃熱回収ボイラ／船用ボイラ／圧力容器／大型溶接構造物（鉄皮など）
- 環境機器
一般都市ごみ焼却炉／焼却廃熱回収ボイラ／焼却飛灰処理装置／灰溶融炉／ダイオキシン熱分解装置／粗大ごみ破砕機／ロータリーキルン／造水装置
- ディーゼル機関
船用ディーゼル機関（年間生産能力48台）
- 産業機械
機械プレス／油圧プレス／製鉄機械／製紙機械／タイヤ機械／一般産業機械

Main Products

- Boiler・Plant Machinery
Waste heat boiler for incineration plant / Boiler for power generation / Commercial boiler / Heat recovery steam generator / Marine boiler / Pressure vessels / Large welding products (Shell, etc)
- Environmental Plant Machinery
General municipal refuse incinerator / Heat recovery steam generator for incineration plant / Fly ash treatment system / Ash melting furnace / Equipment for heat destructing dioxin / Bulky waste shredder / Rotary kiln / Desalination equipment
- Diesel Engines
Marine diesel engines (annual production capacity: 48 units)
- Industrial Machinery
Mechanical press / Hydraulic press / Steel manufacturing machine / Paper manufacturing machine / Tire machine / General industrial machinery

主要設備

- プラノミラー（五面加工機）
- ラジアルボール盤
- 立型中ぐり盤
- 立型フライス盤
- 床型横中ぐり盤
- 深穴明機
- テーブル型横中ぐり盤
- 円筒研削盤
- 複合加工機
- 小型旋盤
- マシニングセンタ
- 天井クレーン
- ターニングセンタ
- 交流アーク溶接機
- 立型旋盤
- 組立運転設備
- 中型旋盤

Main equipment

- Plano miller (5-face processing machine)
- Radial drilling machine
- Vertical boring machine
- Vertical milling machine
- Floor type horizontal boring machine
- Deep hole drilling machine
- Table type horizontal boring machine
- Cylindrical grinder
- Integrated mill turn center
- Lathe
- Machining center
- Overhead crane
- Turning center
- AC arc welder
- Vertical lathe
- Facilities of assembling shop
- NC lathe

認定資格

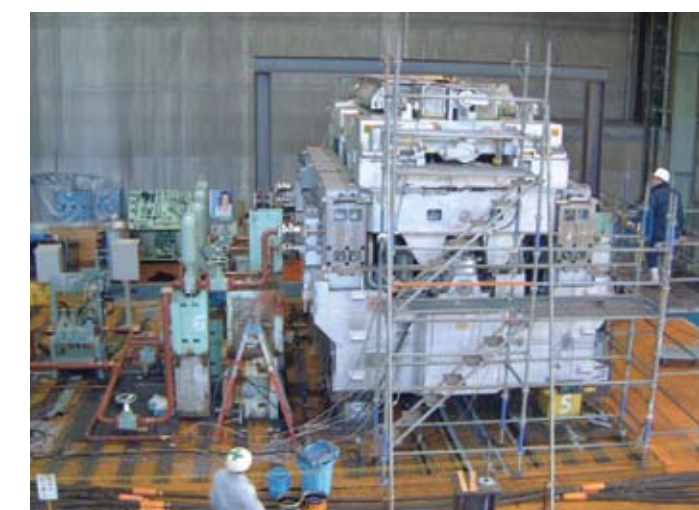
- 1999年 ディーゼルエンジン ISO9001 認証取得
- ボイラISO9001 認証取得
- 2001年 ISO14001 認証取得 (Hitz日立造船グループ因島地区として取得)
- 2004年 環境装置 ISO9001 認証取得

Certificates

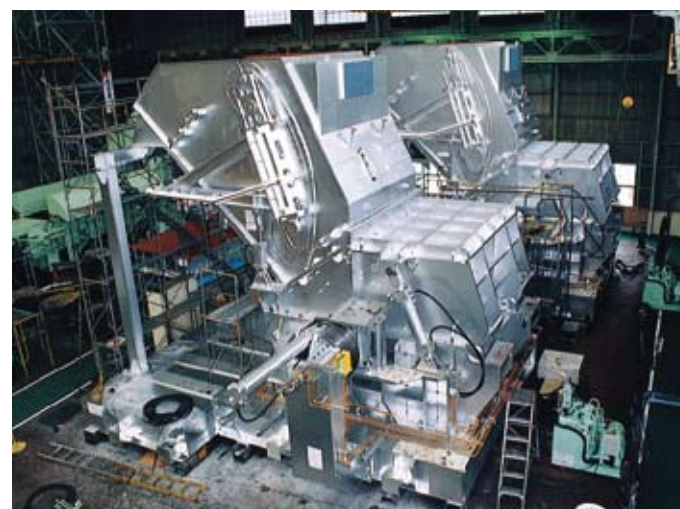
- 1999 Obtained ISO9001 for diesel engines
- Obtained ISO9001 for boilers
- 2001 Obtained ISO14001 (obtained as the Innoshima Area in the Hitachi Zosen group)
- 2004 Obtained ISO9001 for environmental machinery



油圧プレス／3600トン
Hydraulic press / 3600 ton



製鉄機械／モールド振動装置
Steel manufacturing machine / Mold oscillator



回転式破砕機
Rotary shredder



排熱回収ボイラ（横型自然循環式）
Heat recovery steam generator (Natural circulation type)



産業用パッケージボイラ
Industrial package boiler



日立 MAN B&W 6835MC 型 船用エンジン
Hitachi MAN B&W 6835MC Marine Engine

内海造船株式会社 因島工場は新造船建造のための充実した設備を備え、高い生産効率を誇ります。長い歴史と伝統の中で培われた豊富な経験、高度な技術、そして最新の生産システムで国内外の各種船舶を建造しています。

NAIKAI ZOSEN CORPORATION, Innoshima Shipyard has abundant equipment for new ship building and we are proud of our high productivity efficiency. Through abundant experience fostered from a long history and tradition, high technology and the latest production system, we build various domestic and overseas ships.

建造中のコンテナ船 (1号船台)
Container vessel that is being built
(No.1 building berth)



海上試運転 Test run at sea



進水式 (1号船台) Launching ceremony (No.1 building berth)

主要製品

- 各種船舶の建造
2つの船台で全長200mクラスの船舶を年間5~6隻建造。

Main Products

- Building various ships
Annually manufactures 5 to 6 ships in the total length of 200m class with 2 building berths.

認定資格 Certificates

- ISO9001
- ISO14001

主要設備 Main equipment

- 船台 Building berth

船台番号 Building berth No.	長さ(m) Length	幅(m) Width	建造能力 Manufacturing capacity		付属設備 Auxiliary equipment
			総トン Gross ton	重量トン Deadweight ton	
1号 No.1	238.1 (257.0)	56.6 (59.0)	40,000	75,000	120トンクレーン 2基 120t crane, 2units
2号 No.2	236.0 (241.0)	43.0 (45.0)	40,000	75,000	80トンクレーン 4基 80t crane, 4units

()内は建造能力の設備寸法 () shows the size of equipment in manufacturing capacity

- 内業・溶接・組立工場 Interior / welding / assembly workshop

内業・溶接・組立工場 Interior / welding / assembly workshop	面積 Dimensions	付属設備 Auxiliary equipment
内業(加工・小組立)工場 Interior (processing/small assembly) workshop	10,970	天井クレーン 12トン1基/10トン11基/他 Overhead crane 12t, 1unit/10t, 11units/others
溶接・組立 第1工場 Welding/assembly No.1 Factory	3,470	天井クレーン 50トン1基/40トン1基/他 Overhead crane 50t, 1unit/40t, 1unit/others
溶接・組立 第2工場 Welding/assembly No.2 Factory	5,380	天井クレーン 80トン1基/60トン1基/40トン1基/他 Overhead crane 80t, 1unit/60t, 1unit/40t, 1unit/others
溶接・組立 第3工場 Welding/assembly No.3 Factory	5,650	天井クレーン 100トン1基/80トン1基/40トン1基/他 Overhead crane 100t, 1unit/80t, 1unit/40t, 1unit/others

- 係船岸壁 Mooring quay

係船岸壁 Mooring quay	長さ(m) Length	深さ(m) Depth	保船能力 Mooring capacity		付属設備 Auxiliary equipment
			総トン Gross ton	重量トン Deadweight ton	
4号 No.4	240.0	7.0	56,000	100,000	60トンクレーン 1基 60t crane, 1unit

- 塗装工場 Painting workshop

ジャパン マリンユナイテッドは2013年1月にユニバーサル造船とアイ・エイチ・アイ マリンユナイテッドが統合して誕生した造船業界のリーディングカンパニーです。

ここ因島工場は、日立造船の主力造船工場として発展し、ユニバーサル造船発足後は長年蓄積してきた技術を活かして、艦艇・商船の改造・修理を主たる事業として行ってきました。修繕隻数は年間約70隻あり、艦艇や官公庁船、自動車運搬船、ばら積み船、各種作業船など、さまざまな船舶の改造・修理の実績を有します。工場内には、ドックを3基、係船岸壁4カ所を備え、お客様からの要望を満たす高い品質のサービスを提供しております。

護衛艦や練習艦・補給艦等の補助艦、掃海艇の修理、自動車運搬船、コンテナ船、チップ船、各種作業船の改造・修繕工事に対し、経験豊富で優れた技術・技能と万全の品質保証体制、迅速で確実な工程進捗を図り、内外の船主の方から高い信頼を得ています。さらに改造などの特殊工事も行っています。また、入港船乗務員のための宿泊施設も完備し万全の受け入れ体制を整えています。

主要製品

- 護衛艦や練習艦・補給艦等の補助艦、掃海艇の修理
- 自動車運搬船、コンテナ船、チップ船、各種作業船の改造・修繕工事
- 改造など特殊工事の設計(資材調達・コンサルティング・沖修理工事)
- 各種鉄鋼構造物の製作・管理製作

年間生産能力

- 改造・修繕船/6,500,000総トン
- 各種鉄鋼構造物/8,000トン

Annual Production Capacity

- Converting/repairing ships/6,500,000 gross tons
- Various steel structures/8,000 tons



掃海艇「みやじま」
Marine sweeper "Miyajima"

主要設備 Main Equipment

- ドック Dock

ドック番号 Dock No.	長さ(m) Length	幅(m) Width	深さ(m) Depth	入渠能力 Docking capacity	付属設備 Auxiliary equipment
1号 No.1 dock	175.00	25.12	6.64	約16,000総トン(約27,000重量トン) About 16,000 gross tons (About 27,000 deadweight tons)	20トンクレーン 1基 20t crane, 1unit
2号 No.2 dock	282.50	46.56	8.87	約79,000総トン(約150,000重量トン) About 79,000 gross tons (About 150,000 deadweight tons)	30トン・10トンクレーン各1基 オートシフター 4基 30t/10t crane, 1unit Auto shifter, 4units
3号 No.3 dock	260.00	56.76	8.54	約69,000総トン(約130,000重量トン) About 69,000 gross tons (About 130,000 deadweight tons)	80トンクレーン 1基 50トンクレーン 2基 オートシフター 4基 80t crane, 1unit 50t crane, 2units Auto shifter, 4units

- 係船岸壁 Mooring quay

係船岸壁番号 Mooring quay No.	長さ(m) Length	深さ(m) Depth	係船能力 Mooring capacity
6号 No.6	380	7.0	約 7,000総トン(約 10,000重量トン) About 7,000 gross tons (About 10,000 deadweight tons)
7号 No.7		10.0	約 140,000総トン(約210,000重量トン) About 140,000 gross tons (About 210,000 deadweight tons)
8号(西) No.8(east)	435	10.0	約 140,000総トン(約210,000重量トン) About 140,000 gross tons (About 210,000 deadweight tons)
8号(東) No.8(west)		7.0	約 35,000総トン(約 50,000重量トン) About 35,000 gross tons (About 50,000 deadweight tons)

Japan Marine United Corporation, a leading company in the shipbuilding industry, was established by consolidating Universal Shipbuilding Corporation and IHI Marine United Inc. in January, 2013.

Innoshima Works developed as the main shipbuilding plant for Hitachi Zosen. After the establishment of Universal Shipbuilding Corporation, we began doing, as our main business, conversion and repair of warships and commercial vessels using our technology which we have accumulated over a long time.

The number of ships repaired is about 70 ships per year and we have accomplished the conversion and repair of various ships such as warships, government and public vessels, car carriers, bulk carrier ships and various work ships. Inside the Works, there are 3 docks and 4 mooring quays and we provide high-quality services that satisfy our customers' demands.

As for repairing auxiliary ships such as escort ships, training ships / supply vessels and marine sweepers or for converting / repairing car carriers, container vessels, tip vessels and various work ships, through our experienced excellent technology / skill and full-scale quality assurance system and fast and sure progress of work process, we are well trusted by domestic and overseas ship owners. Furthermore, we do special work such as conversion. Also, we have accommodation for the crews of incoming ships and sustain a full-scale acceptance system.

Main Products

- Repairing auxiliary ships such as escort ships, training ships/supply vessels and marine sweepers
- Converting/repairing car carriers, container vessels, tip vessels and various work ships
- Designing special work such as conversion (material procurement, consulting, offshore repairing work)
- Manufacturing/managing manufacturing various steel structures



修理岸壁(7号岸壁)
係留中の補給艦
Supply vessel that is mooring at a repair pier (No.7 pier)



3号ドック
No.3 dock

2号ドック
No.2 dock